

<b>Spis treści.....</b>	<b>str.2</b>
<b>I. Część opisowa.....</b>	<b>str.3</b>
1. Dane ogólne.....	str.4
1.1 Inwestor.....	str.4
1.2 Podstawa opracowania.....	str.4
1.3 Zakres i cel opracowania.....	str.4
2. Istniejący stan zagospodarowania.....	str.4
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	str.5
3.1 Branża drogowa.....	str.5
3.2 Odwodnienie.....	str.5
4. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	str.5
<b>II. Część rysunkowa.....</b>	<b>str.6</b>
1. Orientacja .....	str.7
2. Plan sytuacyjny.....	rys. 1 – str.8
3. Przekroje konstrukcyjne.....	rys. 2 – str.9

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

## **1. DANE OGÓLNE**

### **1.1 INWESTOR**

GMINA PRZEWORNO, ul. Kolejowa 4A, 57-130 Przeworno

### **1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA**

1. Umowa z Inwestorem
2. Zaktualizowany podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500.
3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane
4. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999, poz. 430).
6. Wizja lokalna na terenie inwestycji.
7. Mapa do celów projektowych przekazana przez Inwestora
8. Decyzja lokalizacyjna PZD.7126.U.106.2025.JS

### **1.3 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest projekt dla wykonania budowy zjazdu dla parkingu z drogi powiatowej nr 3046D (działka nr 88/1) w miejscowości Sarby.

#### **Zakres robót**

- przepustu DN500 wraz ze studnią rewizyjną
- budowa zjazdu
- budowa zabezpieczenia kabla teletechnicznego rura dwudzielną

## **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA**

Teren inwestycji położony jest w województwie dolnośląskim, w gminie Przeworno, w miejscowości Sarby.

Budowany zjazd będzie służył do połączenia projektowanego parkingu z drogą powiatową. Jezdnia drogi powiatowej jest wykonana z masy asfaltowej o szerokości ok. 5,50m z poboczem o nawierzchni ziemnej. Nie posiada ona chodników, kanału deszczowego ani oświetlenia drogowego. Odwodnienie realizowane jest przez system spadków poprzecznych i podłużnych do rowu drogowego. Wg informacji zawartych na mapie na terenie inwestycji znajduje się istniejąca sieć uzbrojenia – napowietrzna sieć energetyczna oraz sieć teletechniczna podziemna.

### **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

#### **3.1 Branża drogowa**

W ramach inwestycji zaplanowano budowę zjazdu z drogi powiatowej (działka nr 88/1) dla projektowanego parkingu na działce nr 58. W tym celu zaplanowano budowę jezdni o szerokości 5m której krawężdzie wyokrąglono łukami o promieniu 5m. Na wjeździe, aby ograniczyć spływ wody z jezdni drogi powiatowej, zaprojektowano krawężnik najazdowy 15x22cm posadowiony na ławie betonowej z oporem o gr. 15cm z betonu C12/15. Krawężnik obniżono w stosunku do istniejącej jezdni na 4cm. Aby zapewnić sprawny spływ wody deszczowej i poprawną szczelność krawężnika na styku masy asfaltowej zaplanowano jej odbudowę jako warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S o szerokości 0,5m i gr. 5cm. Jezdzie zjazdu z kostki betonowej ograniczono krawężnikiem 15x30cm na ławie betonowej C12/15 wyniesionym ponad kostkę betonową na 10cm. Krawężniki na początku łuków należy obniżyć i zlicować z istniejącą wysokością pobocza. Nawierzchnie zjazdu z kostki betonowej o gr. 8 cm należy posadzić na warstwie z mialu kamiennego 0/5mm o gr. 4cm i podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości 30cm. Podbudowę zaprojektowano na warstwie nasypu z kruszywa. Zaprojektowano wzmocnienie podłoża nasypu jako stabilizację C1,5/2MPa spoiwem hydraulicznym typu np. Silment lub Teramix, o gr. 20cm wykonanej metoda na miejscu. W miejscu zjazdu na rowie drogowym zgodnie z wytycznymi zarządcy drogi zaprojektowano przepust o średnicy DN500 z rury PCV SN8 posadowionej bezpośrednio na warstwie piasku i stabilizacji. Następnie wykonać obsypkę oraz zasypkę o gr. min. 30cm ponad górną ściankę rury. W celu włączenia projektowanego wpustu na parkingu za pomocą przykanalika DN160 (w następnym etapie wg odrębnego opracowania) zaprojektowano studnię rewizyjną DN1000 posadowioną na warstwie betonu C12/15 o gr. 15cm z włazem żeliwno-betonowym klasy D400. W studni producent powinien zamontować podczas procesu produkcji przejścia szczelne oraz uszczelki elastomerowe. Regulację włazu należy wykonać za pomocą systemowych pierścieni betonowych posadowionych na zaprawie szybko-sprawnej. Skarpy na wlocie i wylocie przepustu należy zabrukować na wysokość 60cm i szerokość 50cm ponad średnicę rury. Spadek rury dostosować do istniejącego spadku rowu. Kostkę kamienną 8/10cm należy posadzić na warstwie betonu C12/15 o gr. 10cm.

Parking zostanie wykonany wg odrębnego opracowania.

#### **Charakterystyczne parametry techniczne i geometryczne.**

- szerokość zjazdu 5m,
- przecięcie krawędzi wyokrąglono łukami o promieniu 5m,
- przekrój zjazdu uliczny,
- szerokość poboczy 0,5m,
- przepust drogowy DN500 zwłotami umocnionymi kostką kamienną,

- krawężnik wyniesiony 10cm ponad jezdnię,
- krawężnik obniżony najazdowy 4cm ponad jezdnię,
- szerokość zjazdu 5m,
- promienie łuków na wjeździe 5m,
- nawierzchnia z kostki betonowej,
- kategoria obciążenia ruchem KR1.

#### **Konstrukcja wjazdu**

- kostka betonowa szara Holland gr. 8cm,
- miąż kamienno 0/5mm o gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 30cm,
- nasyp z kruszywa
- stabilizacja podłoża spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 gr. 20 cm.

### **3.2 ODWODNIENIE**

Odwodnienie realizowane będzie poprzez system spadków poprzecznych i podłużnych do wpustu kanalizacji deszczowej w odrębnym opracowaniu i studni rewizyjnej DN1000 zlokalizowanej na przepuście DN500mm. Przepust zamontowano na rowie drogowym drogi powiatowej.

### **3.3 OŚWIETLENIE DROGOWE**

Oświetlenie nie jest przedmiotem opracowania.

## **4. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Na podstawie ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku (tekst jednolity Dz. U. z 2015r. poz. 460. z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999, poz. 430), stwierdza się, że projektowany zjazd, oraz pozostałe elementy swoim obszarem oddziaływania zamykają się w granicach działek nr, 88/1 obręb Sarby obszar ewidencyjny: Przeworno. Przewidywany rodzaj wykonywanych robót nie stwarza uciążliwości projektowanych obiektów na tereny przyległe do pasa drogowego, a obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których zostały zaprojektowane.

*Opracował*

*Sebastian Wilczyński*

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA